Beraten.
Planen.
Steuern.

RAPP

# Verkehrsuntersuchung "Kapellenbach-Ost" Grenzach-Wyhlen

Wolfgang Wahl
Freiburg, 24. April 2018
Rapp Trans AG

# Aufgabenstellung

- Prognose der Verkehrserzeugung der geplanten Nutzung für ein Maximal-Szenarium (Gesamtrealisierung aller Ausbaustufen)
- Ermittlung der Vorbelastungen im öffentlichen Straßennetz für einen Prognose-Nullfall sowohl ohne als auch mit B34neu
- Prognose der Verkehrsbelastungen innerhalb des Erschließungsgebiets
- Prognose der Gesamtverkehrsbelastungen im Untersuchungsgebiet für einen Planfall ohne und mit B34neu
- Leistungsfähigkeitsnachweis der relevanten Knotenpunkte im Nahbereich der Planungsmaßnahme
- Aussagen zum Bedarf von 3 oder 4 Anschlüssen

# 6 Szenarien

- Nullfall ohne B34neu 2030
- Planfall ohne B34neu (PF1) mit 4 Anschlüssen
- Planfall ohne B34neu (PF1) mit 3 Anschlüssen
- Nullfall mit B34neu 2030
- Planfall mit B34neu (PF2) mit 4 Anschlüssen
- Planfall mit B34neu (PF2) mit 3 Anschlüssen

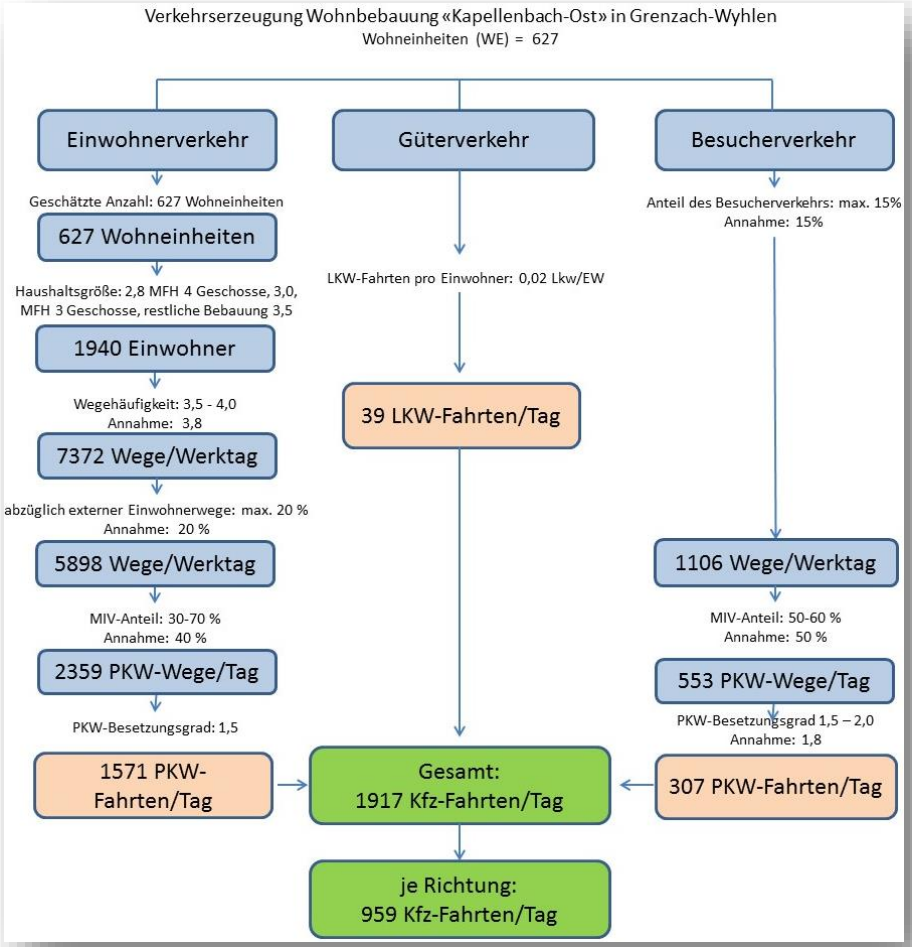


# Verkehrserzeugung

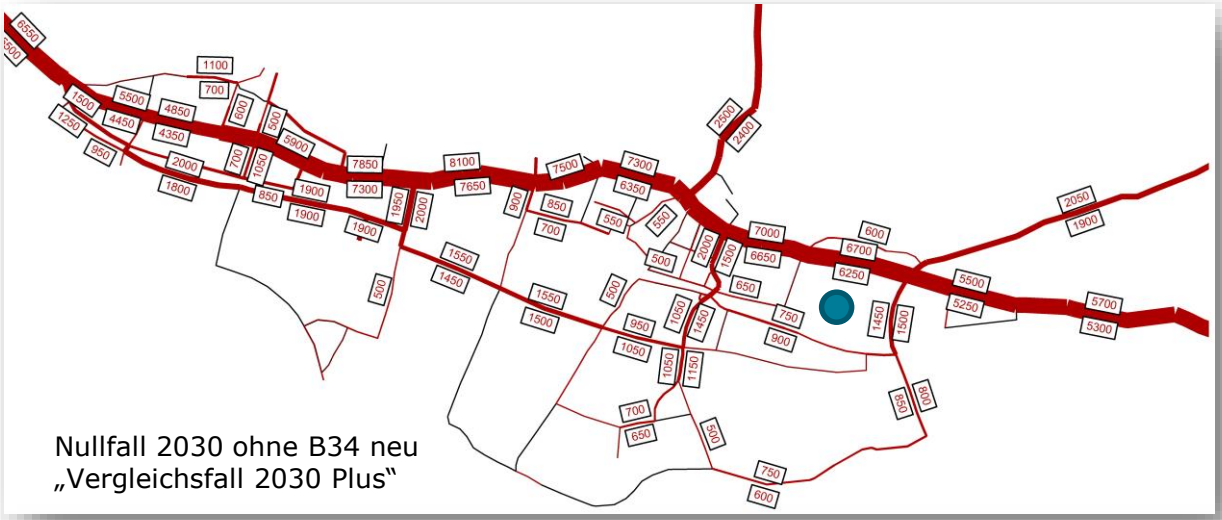
- tendenziell geringer MIV-Anteil

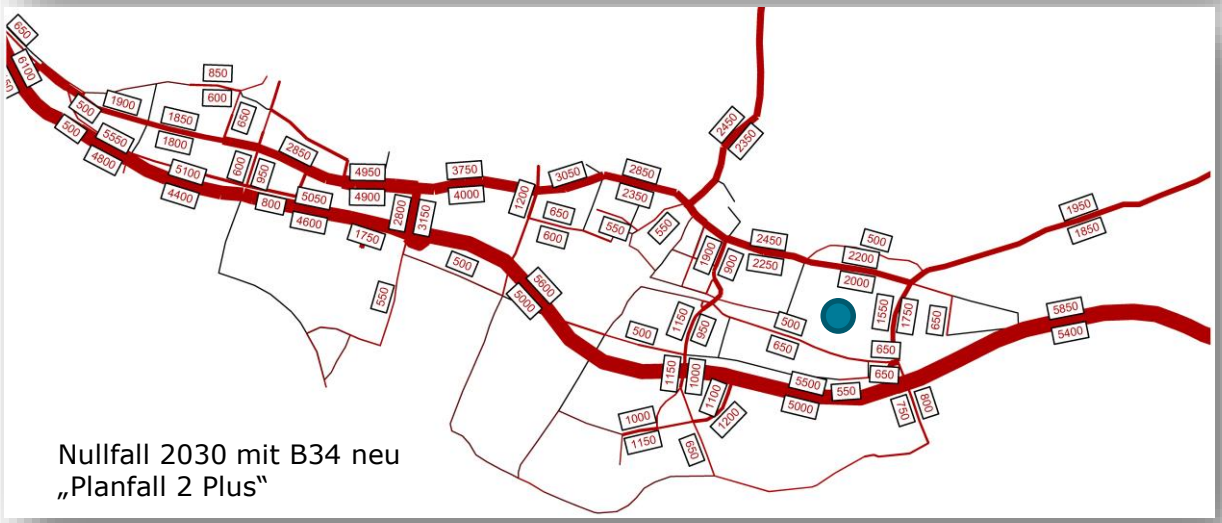
  (MIV = Motorisierter Individualverkehr)

  - sehr gute ÖV-Anbindung im Bus- und Schienenverkehr
  - gute topografischer Voraus-setzungen für einen hohen Radverkehrsanteil



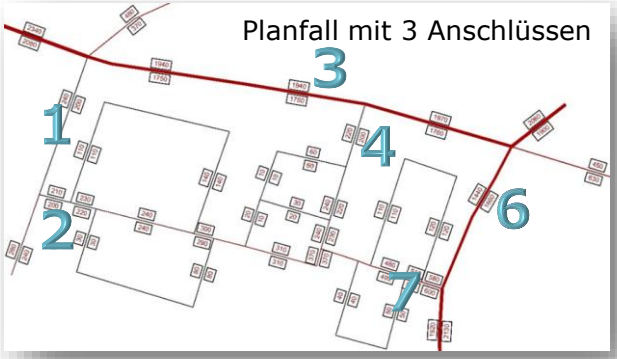
# Verkehrsaufkommen 2030 ohne Kapellenbach-Ost

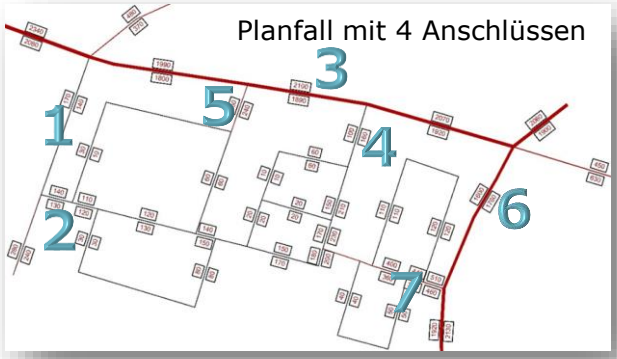


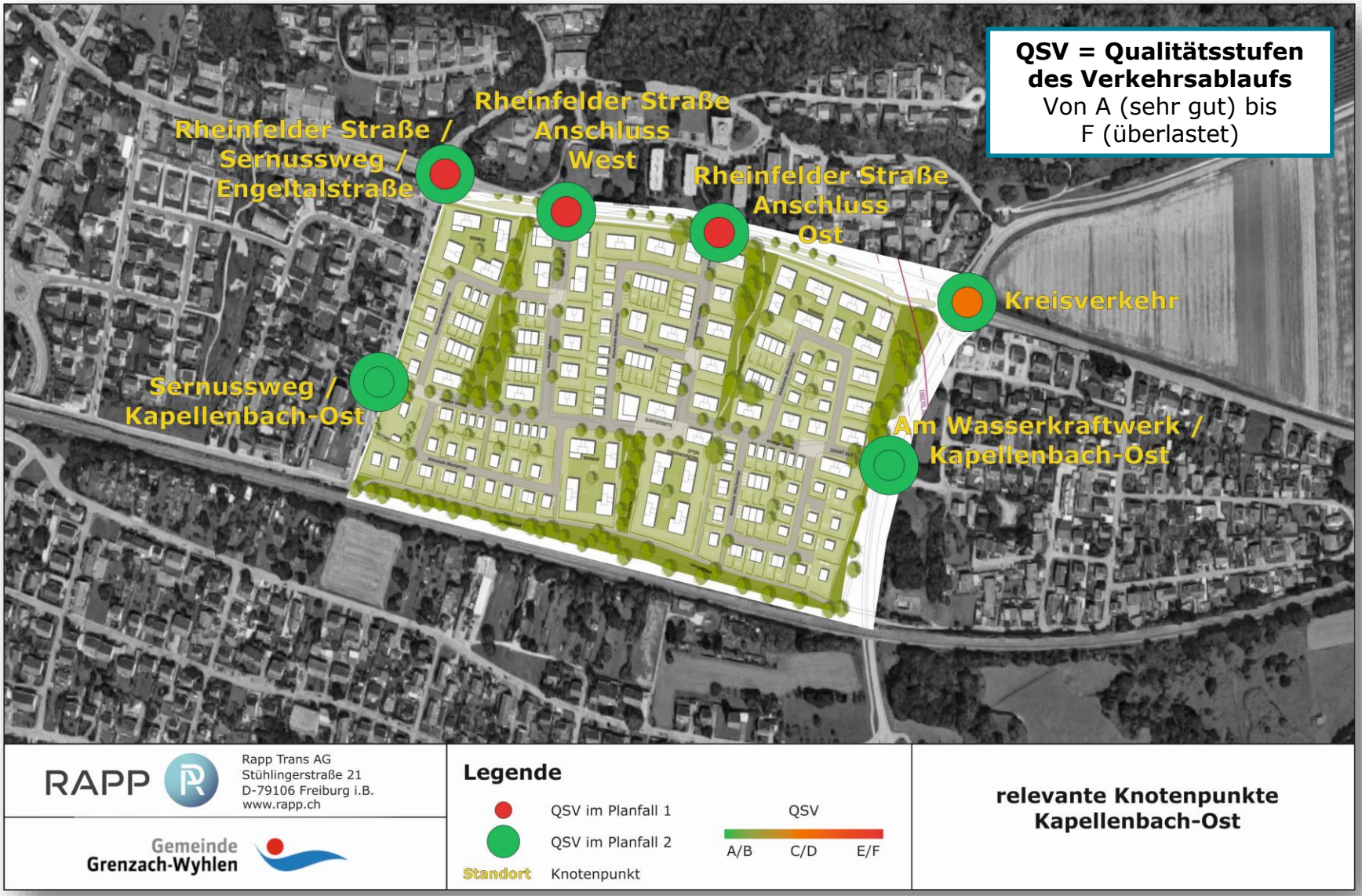
# Planfälle ohne/mit B34neu

| | | Nullfall ohne B34 neu | PF 1 mit 3 Anschlüssen | PF 1 mit 4 Anschlüssen | Nullfall mit B34neu | Pf 2 mit 3 Anschlüssen | PF 2 mit 4 Anschlüssen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Sernussweg (südl. Rheinfelder Str.) | 560 Kfz/24h | 960 Kfz/24h | 620 Kfz/24h | 320 Kfz/24h | 440 Kfz/24h | 310 Kfz/24h |
| **2** | Zufahrt Kapellenbach-Ost östlich Sernussweg | | 600 Kfz/24h | 270 Kfz/24h | | 410 Kfz/24h | 270 Kfz/24h |
| **3** | Rheinfelder Straße zwischen AS West und AS Ost | 12'940 Kfz/24h | 12'780 Kfz/24h | 12'980 Kfz/24h | 4'220 Kfz/24h | 3'730 Kfz/24h | 3'990 Kfz/24h |
| **4** | Anschluss West an Rheinfelder Straße | | | 560 Kfz/24h | | | 500 Kfz/24h |
| **5** | Anschluss Ost an Rheinfelder Straße | | 870 Kfz/24h | 650 Kfz/24h | | 420 Kfz/24h | 260 Kfz/24h |
| **6** | Am Wasserkraftwerk südl. Kreisverkehr | 2'950 Kfz/24h | 3'100 Kfz/24h | 3'110 Kfz/24h | 3'290 Kfz/24h | 4'050 Kfz/24h | 4'050 Kfz/24h |
| **7** | Zufahrt Kapellenbach-Ost westl. Am | | 470 Kfz/24h | 450 Kfz/24h | | 1'180 Kfz/24h | 970 Kfz/24h |



# Leistungsfähigkeitsnachweise



# Leistungsfähigkeitsnachweise

- „Fiktivszenario“ mit vollständiger Bebauung ohne OU Wyhlen
- Spitzenstundenbelastungen werden überschätzt (15% des DTV)
- Anschlüsse Rheinfelder Straße
  - Qualitätsstufe **E** nur für den Linkseinbieger aus dem Areal
  - Qualitätsstufe **A** für den Linksabbieger in das Areal
  - Das Linkseinbiegen kann durch einen U-Turn am Kreisel vermieden werden
- Kreisverkehr: in Worst Case Qualitätsstufe **D** (leistungsfähig)
- Anschluss Am Wasserkraftwerk: Qualitätsstufe **A**

# Fazit und Empfehlungen

- Die Leistungsfähigkeit ist gegeben
- Der Verkehrsfluss auf der Rheinfelder Straße B34alt (Planfall 1) bleibt ungestört
  - Abbiegespuren auf der Rheinfelder Straße sind sowohl ohne als auch mit B34neu nicht erforderlich
- Mögliche Einschränkungen in Planfall 1 für die Linkseinbieger in den Spitzenstunden sind hinnehmbar
  - Die OU Wyhlen wird vor Kapellenbach-Ost realisiert sein
  - Eine Umfahrung über den Kreisel ist machbar
- Belastung im Sernussweg max. 960 Kfz/24h (ohne B34, mit 3 AS)
  - Belastung im Nullfall ohne B34neu 560 Kfz/24h
  - Die städtebaulichen Einsatzgrenzen nach RASt 06 für Wohnstraßen von max. 400 Kfz/h werden unterschritten
- 3 Anschlüsse an das Bestandsnetz sind ausreichend

# Fragen und Anregungen?



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Beraten.
Planen.
Steuern.

RAPP

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Wolfgang Wahl
Leiter Büro Freiburg i.Br.
T +49 761 217 717 31
wolfgang.wahl@rapp.ch

Rapp Trans AG
Stühlingerstrasse 21 | T +49 761 217 717 30 | www.rapp.ch