



Bauwerk Nr. 10
 Stützmauer zwischen Bahnlinie
 und B34 neu
 Bau-km 6+130,00 - 6+600,00

Bahnübergang Hertent
 wird beseitigt

Winkelfußmauer h <= 1.20 m

LS-Wall re. 2.50 m über Gradiente

0.800%
 589.417m
 -0.500%
 358.018m
 3673
 3674
 3694
 3693
 3691

Vermessungstechnische Grundlage:
 Büro Kammerer 1992/1993

BPI
 Ingenieure + Berater
 BPI - Büro für Planung und Ingenieurtechnik GmbH
 79501 Lörrach - Röttenweiler 22, Alte Vogtei
 Postfach 130 - Tel. 07621 9300-0 - Fax 9300-11

ersetzt Unterlage Nr. 07, Blatt Nr. 10 vom 01.03.1994

40	Planänd.	Projekt Nr.					Straßenplan Nr.			
a	03/2001	A	NS	BG	PNR	A	T	L	40	80
b		8	7	4	0	0	8	0	0	2
c		0	0	0	2	5	2	0	0	7
d										10

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	84111001	84121001	0550
Endstation	84121002	84121003	1450

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: Bundesstraße Nr. 34
 Nächster Ort: Grenzach-Wyhlen

Unterlage Nr. 07
 Blatt Nr. 10a

Neubau der Umgehungsstraße
 Grenzach-Wyhlen im Zuge der B34
 BA II Umgehungs Wyhlen
 Planfeststellung

Datum
 10/1993
 Zeichen
 FL/RS
 bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft
 10/1993
 EC
 10/1993
 FL/RS
 Lageplan
 Bau-km 6+460 - 6+890
 Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
 Bad Säckingen, den 01.03.1994 / 06.07.2001
 Straßenbauamt

Bela

Festgestellt gemäß
 Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidium Freiburg vom
 29.08.2005, AZ.: 15-0513/21/365

Lucht