



Bauwerk Nr.8
 Brücke im Zuge der B34neu
 über einen Geh- und Radweg
 Bau-km 6+157,50
 α= 98,5325 gon L=24,93 m
 KH=0,40 m LH>= 2,50 m
 Br.Kl. 60/30 LW=4,50 m

Bauwerk Nr.10
 Stützmauer zwischen Bahnlinie
 und B34neu
 Bau-km 6+130,00 - 6+600,00

Bauwerk Nr.12
 Durchlass im Zuge des Langmatt-
 grabens unter der B34neu
 Bau-km 6+346,23
 α= 112,34 gon L=34,50 m
 KH=0,30 m
 Rechteckdurchlaß 1,20/1,00 m

Bauwerk Nr.11
 Stützmauer zwischen B34neu
 und Naturschutzgebiet
 Bau-km 6+160,00 - 6+213,00

Bauwerk Nr.9
 Durchlass im Zuge des Leuengrabens
 unter der B34neu
 Bau-km 6+160,95
 α= 98,53 gon L=49,30 m
 KH=0,30 m
 Stahlbetonrohr DN 600

archäologische
Ersatzmaßnahme

Bahnübergang Hertent
wird beseitigt

Vermessungstechnische Grundlage:
Büro Kammerer 1992/1993

BPI Ingenieure • Berater
 BPI - Büro für Planung und Ingenieurtechnik GmbH
 79501 Lörrach - Röttelnweiler 22, Alte Vogtei
 Postfach 1130 - Tel.: 07621 9300-0 - Fax: 9300-11

ersetzt Unterlage Nr. 7, Blatt Nr. 09a vom 06.07.2001

4.0	Planänd.	Projekt Nr.					Straßenplan Nr.			
a	03/2001	A	NS	BG	PNR	A	T	L	40	80
b	02/2005	8	7	4	0	0	8	0	0	2
c		0	0	0	2	5	2	0	0	7
d		0	0	0	2	5	2	0	0	7

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8411 001	8412 001	0 550
Endstation	8412 002	8412 003	1 450

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: Bundesstraße Nr. 34
 Nächster Ort: Grenzach-Wyhlen
 Unterlage Nr. 07
 Blatt Nr. 09b

Neubau der Umgehungsstraße
 Grenzach-Wyhlen im Zuge der B34
 BA II Umgehungen Wyhlen
 Planfeststellung
 Lageplan
 Bau-km 6+030 - 6+460
 Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
 Bad Säckingen, den 01.03.1994 / 11.02.2005
 Straßenbauamt
 bearbeitet 10/1993 FL/RS
 gezeichnet 10/1993 EC
 geprüft 10/1993 FL/RS

Festgestellt gemäß
 Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidium Freiburg vom
 29.06.2005; AZ: 15-0513.2/1.365
 Lucht