



**Bauwerk Nr.13**  
Überdeckung Solvay  
Bau-km 4+324 - 4+365  
KH=0,80 m LW=10,50m  
Bauwerkslänge 41m LH=4,70 m

**Bauwerk Nr.3**  
Brücke im Zuge der Solvaystraße  
über die B34n  
Bau-km 4+368.65 alt 4+370.07 neu  
<math>\leq 93,59 \text{ gon}</math> LW=10,50m  
KH=0,80 m LH=4,70 m  
Br.Kl. 60/30 NBr.=8,45 m

**Bauwerk Nr.4**  
Brücke im Zuge des Industrie-  
gleises über die B34n  
Bau-km 4+374.92 alt 4+376.41 neu  
<math>\leq 93,59 \text{ gon}</math> LW=10,50m  
KH=0,80 m LH=4,70 m  
Lastbild UIC 71 NBr.=4,50 m

Baubeginn  
Ende der Planfeststellung

Bauende  
Ende der Plan-  
feststellung

Stationierungssprung  
4+430 neu  
-> 4+428.507 alt

Vermessungstechnische Grundlage:  
Büro Kammerer 1992/1993

**BPI** Ingenieure + Berater  
BPI - Büro für Planung und Ingenieurtechnik GmbH  
79501 Lörrach - Röttelnweiler 22, Alte Vogtei  
Postfach 1130 - Tel. (07621) 9300-0 - Fax: 9300-11

Deckblatt zu Unterlage Nr. 07, Blatt Nr. 05 vom 01.03.1994

40	Planänd.	Projekt Nr.				Straßenplan Nr.				
a	07/1999	A	NS	BG	PNR	A	T	L	40	80
b		8	7	4	0	0	0	2	5	2
c		0	0	0	2	5	2	0	0	7
d		0	0	0	2	0	0	7	0	5

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8411001	8412001	0550
Endstation	8412002	8412003	1450

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
Straße: Bundesstraße Nr. 34  
Nächster Ort: Grenzach-Wyhlen  
Unterlage Nr. 07  
Blatt Nr. 05a

Neubau der Umgehungsstraße  
Grenzach-Wyhlen im Zuge der B34  
BA II Umgehung Wyhlen  
Planfeststellung  
Datum: 10/1993  
Zeichen: FL/RS  
gezeichnet: 10/1993 EC  
geprüft: 10/1993 FL/RS  
Lageplan  
Bau-km 4+310 - 4+740  
Maßstab: 1:500

Aufgestellt:  
Bad Säckingen, den 01.03.1994 / 20.07.1999  
Straßenbauamt  
Festgestellt gemäß  
Planfeststellungsbeschluss des  
Regierungspräsidium Freiburg vom  
29.06.2005; AZ.: 15-0513.2/1.365

*Bela*  
Lucht