



Bauwerk Nr.4
 Brücke im Zuge der B34n über einen Gehweg
 Bau-km 2+510,785
 $\alpha = 100,000\text{-gon}$ LW=3,50 m
 KH=0,40 m LH=2,50 m
 Br.Kl. 60/MLC 50/50-100

geplante Hauptpforte
 Fa. Hoffmann-La Roche AG
 nachrichtlich

schienengleicher Bahnübergang
 Industrieleisanschluß, Sicherung
 mit Rotlicht (Dauer)

Vermessungstechnische Grundlage:
 Büro Kammerer 1992/1993

BPI Ingenieure + Berater
 BPI - Büro für Planung und Ingenieurtechnik GmbH
 79501 Lorrach - Röttelweiler 22, Alte Vogtei
 Postfach 1130 - Tel. (07621) 9300-0 - Fax: 9300-11

ersetzt Unterlage Nr. 07, Blatt Nr. 07 vom 01.03.1994

4.0	Planänd.	Projekt Nr.				Straßenplan Nr.				
a	07/1999	A	NS	BG	PNR	A	T	L	4.0	80
b		8	7	4	0	0	0	2	5	1
c		0	0	0	0	2	5	1	0	0
d		0	0	0	0	2	5	1	0	0

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	84111001	84121001	0550
Endstation	84121002	84121003	1450

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: Bundesstraße Nr. 34
 Nächster Ort: Grenzach-Wyhlen

Unterlage Nr. 07
 Blatt Nr. 07a

Neubau der Umgehungsstraße
 Grenzach-Wyhlen im Zuge der B34
 BA I Umgehung Grenzach
 Planfeststellung

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10/1993	FL/RS
gezeichnet	10/1993	EC
geprüft	10/1993	FL/RS
Lageplan Bau-km 2+260 - 2+630 Maßstab: 1:500		

Aufgestellt:
 Bad Säckingen, den 01.03.1994 / 20.07.1999
 Straßenbauamt

Bela

Festgestellt gemäß
 Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidium Freiburg vom
 29.06.2005; AZ.: 15-0513/2/1.365

Lucht