

Bauwerk Nr. 3
 Brücke im Zuge der B34n über den Salzlandweg
 Bau-km 0+828,26
 $\Delta x = 64,822 \text{ gon}$ LW=5,50 m
 KH=0,50 m LH=4,50 m
 Br.Kl. 60/30 NBr.=10,50 m

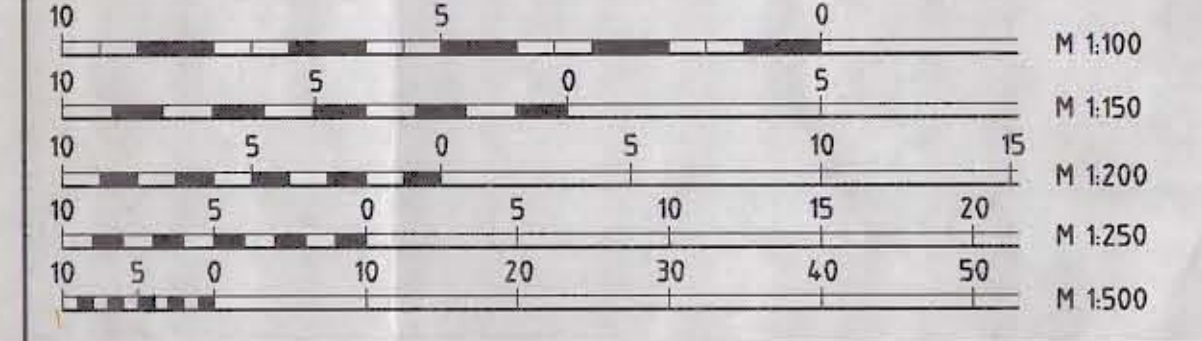
H = -18000,000
 T = 145,795
 f = -0,590

Vermessungstechnische Grundlage:
 Büro Kammerer 1992/1993

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|-------------|----|----|-----|---|-----------------|---|---|-----|----|
| 4.0 | Planänd. | Projekt Nr. | | | | | Straßenplan Nr. | | | | |
| a | | A | NS | BG | PNR | A | T | L | | 4.0 | 80 |
| b | | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 |
| c | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | | |
| d | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|----------------|----------------|-----------------|---------|
| | von Netzknoten | nach Netzknoten | Station |
| Anfangsstation | 84111001 | 8412001 | 0550 |
| Endstation | 8412002 | 8412003 | 1450 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|--------------|---|---|---|---|---|----|----|----|--|--|--|------------------|----|----|----|----|----|
| 4.0 | Planänd. | Bauwerks Nr. | | | | | | | | | | | | Bauwerksplan Nr. | | | | | |
| a | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | 37 | 38 | 39 | 40 | 80 |
| b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Brückenklasse MLC
 Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: Bundesstraße Nr. 34
 Nächster Ort: Grenzach-Wyhlen
 Unterlage Nr. 07
 Blatt Nr. 03

Neubau der Umgehungsstraße
 Grenzach-Wyhlen im Zuge der B34
 BA I Umgehung Grenzach
 Planfeststellung
 bearbeitet 10/1993 FL/RS
 gezeichnet 10/1993 EC
 geprüft 10/1993 FL/RS
 Lageplan
 Bau-km 0+730 - 1+130
 Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
 Bad Säckingen, den 01.03.1994
 Straßenbauamt
 Festgestellt gemäß
 Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidium Freiburg vom
 29.06.2005; AZ.: 15-0513/21.365
 Lucht