



Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge der Bahnlinie
 Basel-Konstanz über die Querspange
 Hornboden
 Bau-km 0+01,80
 L=100,00 gen Lw=16,60 m
 KH=1,20 m LH=4,70 m
 Lastbild-UK 91

Vermessungstechnische Grundlage:
 Büro Kammerer 1992/1993

BPI Ingenieure + Berater
 BPI - Büro für Planung und Ingenieurtechnik GmbH
 79639 Grenzach - Wyhlen - Solvayplatz 55
 Telefon: 07624 / 303-0 - Telefax: 07624 / 303-44

L0	Projekt Nr.				Straßenplan Nr.			
	A	NS	BG	PNR	A	T	L	0
a	8	7	4	0	0	7	0	2
b								
c								
d								

Anfangsstation	von Netzknoten		nach Netzknoten		Station
	1	2	1	2	
8411001	8411001	8412001	8412001	0550	
8412002	8412002	8412003	8412003	1450	

L0	Bauwerks Nr.												Bauwerksplan Nr.		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	3	8	3	4	0	80
a															
b															
c															
d															

L0	5	10	15	20	30	40	50	M
10								1:100
10								1:150
10								1:200
10								1:250
10								1:500

Brückenkategorie: MLC

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: Bundesstraße Nr. 34
 Nächster Ort: Grenzach-Wyhlen

Unterlage Nr. 07
 Blatt Nr. 02

Datum	Zeichen
10/1993	FL/RS
10/1993	EC
10/1993	FL/RS

**Neubau der Umgehungsstraße
 Grenzach-Wyhlen im Zuge der B34
 BA I Umgehungsstraße
 Planfeststellung**

Lageplan
 Bau-km 0+160 - 0+730
 Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
 Bad Säckingen, den 01.03.1994
 Straßenbauamt

Festgestellt gemäß
 Planfeststellungsbeschluss des
 Regierungspräsidium Freiburg vom
 29.06.2005; AZ: 15-013/2/1.365

Sela

Lucht