



Erschließungsstraße Hornacker
nachrichtlich

Bahnübergang WP 416 Hörnle
wird beseitigt

Bauwerk Nr.1
Brücke im Zuge der Bahnlinie
Basel-Konstanz über einen Gehweg
Bau-km ~ 0+102.5 (links von B34neu)
LW=4,50 m
KH=0,50 m LH=2,50 m
Lastbild=UIC 71

Vermessungstechnische Grundlage:
Büro Kammerer 1992/1993

BPI Ingenieure + Berater
BPI - Büro für Planung und Ingenieurtechnik GmbH
79501 Lörrach - Röttelnweiler 22, Alte Vogtei
Postfach 1130 - Tel. (07621) 9300-0 - Fax: 9300-11

ersetzt Unterlage Nr. 07, Blatt Nr. 01 vom 01.03.1994

4.0	Planänd.	Projekt Nr.				Straßenplan Nr.				
a	07/1999	A	NS	BG	PNR	A	T	L	40	80
b		8	7	4	0	0	0	2	5	1
c		0	0	0	0	0	7	0	1	a
d										

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	84111001	84120001	0550
Endstation	84120002	84120003	1450

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: Bundesstraße Nr. 34
Nächster Ort: Grenzach-Wyhlen

Unterlage Nr. 07
Blatt Nr. 01a

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10/1993	FL/RS
gezeichnet	10/1993	EC
geprüft	10/1993	FL/RS
Lageplan Bau-km 0+000 - 0+360 Maßstab: 1:500		

Neubau der Umgehungsstraße
Grenzach-Wyhlen im Zuge der B34
BA I Umgehung Grenzach
Planfeststellung

Aufgestellt:
Bad Säckingen, den 01.03.1994 / 20.07.1999
Straßenbauamt

Festgestellt gemäß
Planfeststellungsbeschluss des
Regierungspräsidium Freiburg vom
29.06.2005; AZ: 15-0513.2/1.365

Bela



Lucht