Bauwerk Nr.1
Brücke im Zuge der Bahnlinie Basel-Konstanz über einen Gehweg

Bau-km ∼ 0+102.5 (links von B34neu)
∢= 100,00 gon LW=4,50 m
KH=0,50 m LH>=2,50 m
Lastbild=UIC 71

Bauwerk Nr.2
Brücke im Zuge der Bahnlinie Basel-Konstanz über die Querspange Hornboden
Bau-km 0+91,80
∢= 100,00 gon LW=16,60 m
KH=1,20 m LH>=4,70 m
Lastbild=UIC 71

Bauwerk Nr.3
Brücke im Zuge der B34n über den Salzländeweg

Bau-km 0+828,26
∢= 64,822 gon LW=5,50 m
KH=0,50 m LH>=4,50 m
Br.Kl. 60/30 NBr.=10,50 m

Bauwerk Nr.4
Brücke im Zuge der B34n über einen Gehweg

Bau-km 2+510,785
∢= 100,000 gon LW=3,50 m
KH=0,40 m LH>=2,50 m
Br.Kl. 60/MLC 50/50-100

Bauwerk Nr.5
Brücke im Zuge der B34n über den Gmeiniweg

Bau-km 2+719,490
∢= 100,464 gon LW=17,80 m
KH=1,00 m LH>=4,70 m
Br.Kl. 60/30 NBr.=10,00 m

BPI Ingenieure + Berater

BPI - Büro für Planung und Ingenieurtechnik GmbH
79501 Lörrach - Röttelnweiler 22, Alte Vogtei
Postfach 1130 - Tel.:(07621) 9300-0 - Fax: 9300-11

ersetzt Unterlage Nr. 03, Blatt Nr. 01 vom 01.03.1994

40	Planänd.	Projekt Nr. A	NS	BG	PNR	A T L	Straßenplan Nr.	40	80
a	07/1999	874	00	80	025	100	03 01	a	
b									
c									
d									

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8411001	8412001	0550
Endstation	8412002	8412003	1450

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße : Bundesstraße Nr. 34
Nächster Ort: Grenzach-Wyhlen

Unterlage Nr. 03
Blatt Nr. 01a

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10/1993	FL/RS
gezeichnet	10/1993	EC
geprüft	10/1993	FL/RS

Neubau der Umgehungsstraße Grenzach-Wyhlen im Zuge der B34
BA I Umgehung Grenzach
Planfeststellung

Übersichtslageplan

Maßstab : 1:5000

Aufgestellt :
Bad Säckingen, den 01.03.1994 / 20.07.1999
Straßenbauamt

Z:/B34G-NEU/UE-LP-98.plt - LP-LOE - 20.07.99 Bearbeiter: EC

CARD/1