



**Bürgerbeteiligung zum  
integrierten  
Mobilitäts- und Verkehrskonzept**

**2. Planungswerkstatt**

Montag, 13. November 2017



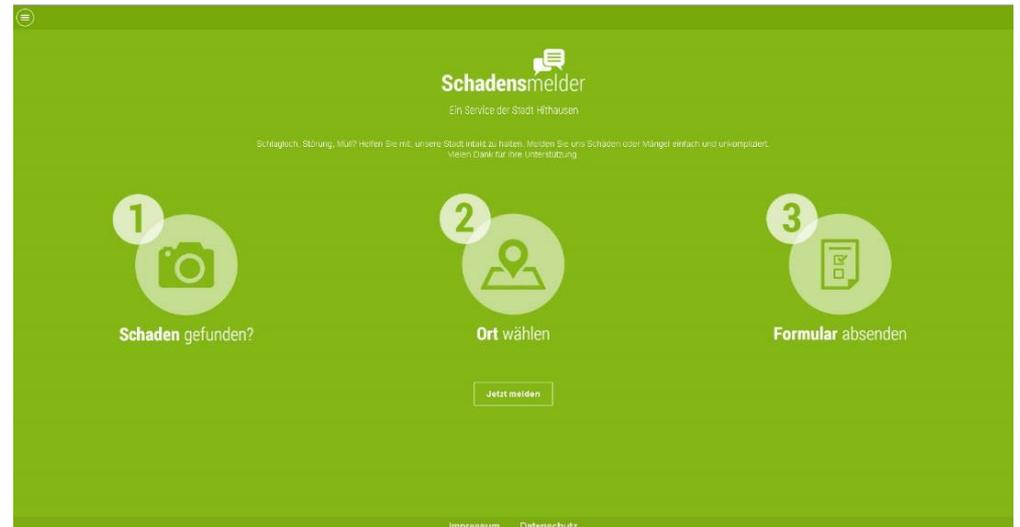
# Rückblick

- Treffen Runder Tisch und Planungswerkstatt im Juli 2017 mit drei Arbeitsgruppen
- 56 Vorschläge der Bürgerinnen und Bürger, die verwaltungsintern und im Dialog mit Experten geprüft wurden
- Kategorisierung und Vorschlag einer Priorisierung
- Ausführliche Liste und Überblick in Präsentation



# Bereits umgesetzte Vorschläge

- Scherbentelefon, Internet-Schadensmelder wird Ende November freigeschaltet



- Fahrradmitnahme im Bus bereits möglich
- Einheitliche Regelung „rechts vor links“ soweit machbar realisiert

# Priorisierte Projekte: Fahrradverkehr

- Verbesserung Fahrradverkehr: Generelle Priorität „Ausbaus des Fahrradnetzes“, regelmäßige Treffen zwischen Gemeinde und IG-Velo
- Kontinuierlicher Prozess, schrittweise Umsetzung
- Themen mit hoher Priorität:
  - Fahrradschutzstreifen (20)
  - Sicherer Schulweg (19)
  - Radschnellwege, durchgehende Fahrradwege (18)



# Priorisierte Projekte: Fahrradverkehr und Anträge Freie Wähler

- weitere Themen mit hoher Priorität:
  - Verkehrsberuhigung Hauptstraße (36)
  - Schulweg Solvaystraße (37), Spitzacker (38), Kreuzung Ritterstraße (45), Hornrain (49)  
Kreuzung Hörnle/Bahnunterführung (Radweg, Lärmschutz) (50)
- Prüfung der Anträge der Freien Wähler (Eisenbahnstraße/Solvaystraße usw.) läuft derzeit (37,41)

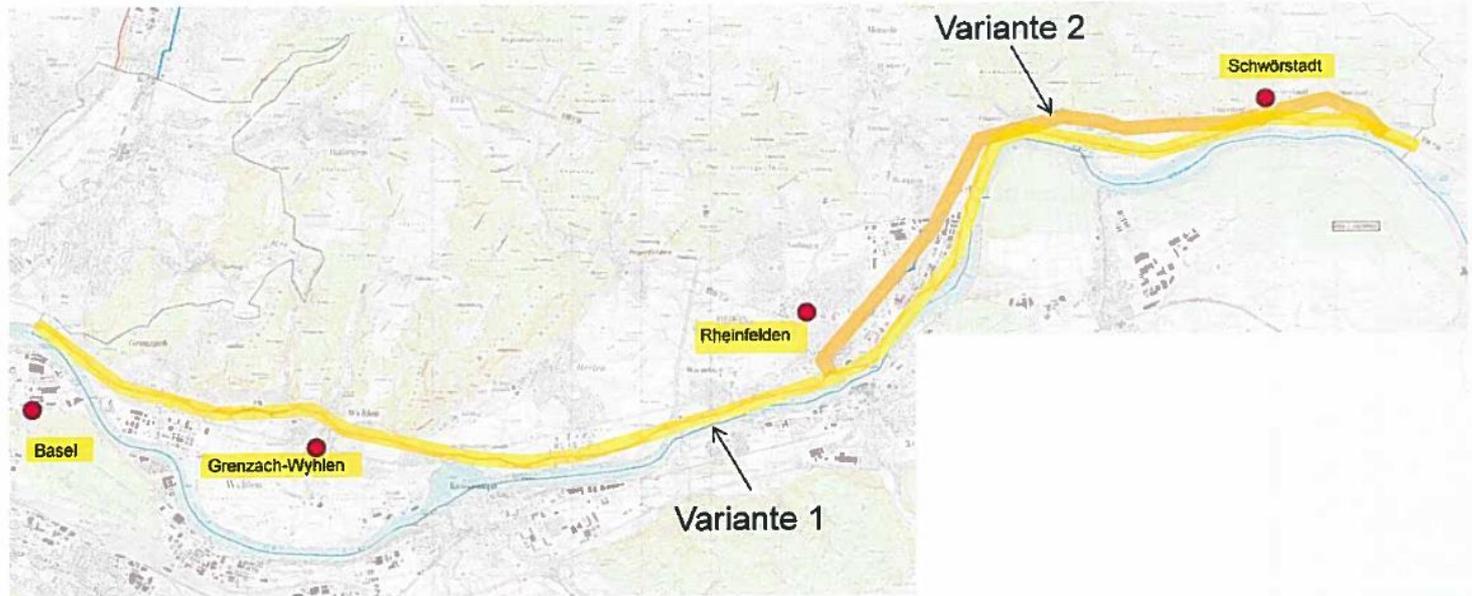


# Exkurs Fahrradschnellweg

## Auftaktveranstaltung 21. September 2017

### RSV 2: Hochrhein

- **Verlauf:** Schwörstadt (Landkreisgrenze) bis Grenzach-Wyhlen (Grenze Basel (CH))
- **Kommunen:** Schwörstadt, Rheinfelden, Grenzach-Wyhlen, Basel
- **Länge:** ca. 23 km



# Themen und Projekte mit hoher Priorisierung

- Vertretung Gemeinde im Zweckverband (14)
- Einzelhandelskonzept, Parkraum, Handel, Gastro (29)
- Konzept Parkraumbewirtschaftung (30): 25.000 € im Haushaltsentwurf 2018
- Maßnahmen zur Verbesserung der Barrierefreiheit (34): 40.000 € im Haushaltsentwurf 2018
- Park&Ride Parkplatz im Spitzacker in Wyhlen: finale Planung in 2018, Realisierung 2019ff.





### Zeichenerklärung

	Baumstellung Schremsgewässer Bauhof		Parkplatz
	Fahrspur		separierte Verkehrsgruppen
	Baumhof Doppeldeckung		separierter Bahn
	Gehweg Behälterplatz		separierte Fläche
	Parkplätze Bauhof		separierter Lagerplatz
	Schleppschleife (Bauhof)		separierter Straßenschnitt
	Geländegestaltung (Bauhof)		
	Speicherabdeckung/ Verkehrsfläche		

Unterlage 5

Datum	Rev.	Rev.	Änderung

Projekt: **P+R Anlage Engeltal**  
mit Anbindung an die L139

Planart: **Lageplan Verkehrsanlagen**  
- Teilausbau -

Planungsstufe: Vorentwurf

Projekt-Nr.: 2508	Maßstab: 1:200	Form: P1 / R1	Datum: Nov. 2018	Blatt: 1/1
Plan-Nummer: 00001, Teilanbau	Titel:	Gezeichnet: R1	Projekt-Leiter: R1	Gezeichnet: R1

**RAPP**

Neuj. Registra. GmbH  
Kandeler Straße 14  
D 78639 Litzsch

T +49 7821 8810-0  
F +49 7821 8810-99  
www.rapp-registry.com

**Gemeinde Grenzach-Wyhlen**

Marktplatz Grenzach-Wyhlen  
78639 Litzsch  
T +49 7824 32-0  
www.grenzach-wyhlen.de



# Car-Sharing (54)/E-Ladestationen(53)

- E-Ladestationen bisher am Rathaus Wyhlen und Zielmattenparkplatz in Grenzach
- Demnächst: E-Ladestation Bahnhof Wyhlen und im Quartier Hornacker
- Weitere E-Ladestationen in neuen Quartieren, kontinuierlicher Ausbau
- Weiterer Ausbau Car-Sharing (Standorte bisher: Rathaus Wyhlen und Zielmattenparkplatz)





# Gestaltung Ortsdurchfahrten nach Fertigstellung B34neu (55)



# Gestaltung Ortsdurchfahrten nach Fertigstellung B34neu (55)



# Neue Ortsmitten Grenzach und Wyhlen (28)

Neue Mitte Grenzach  
Rahmen- und Entwicklungsplan



# Neue Ortsmitten Grenzach und Wyhlen (28)



# Neue Ortsmitten Grenzach und Wyhlen (28)





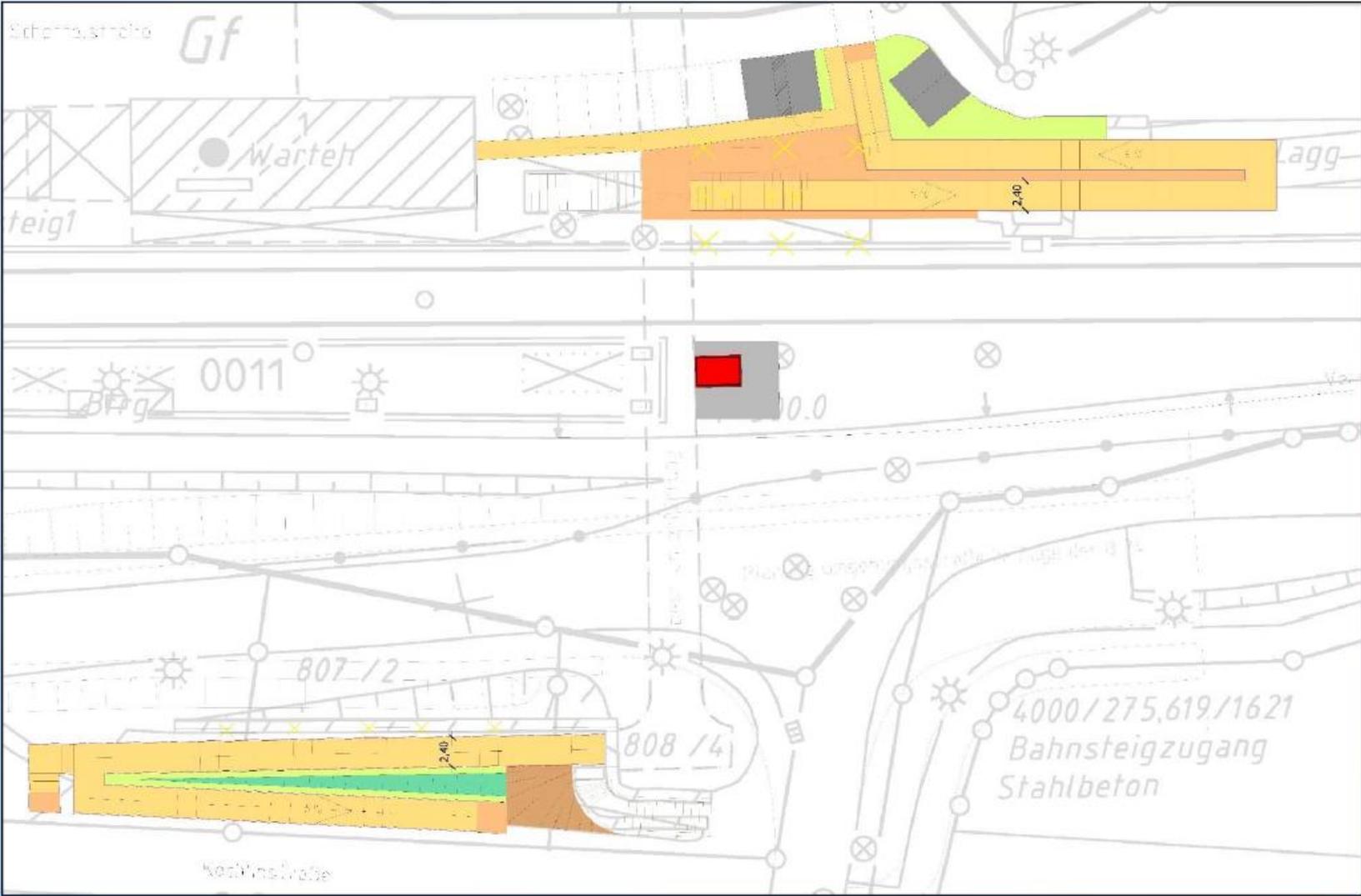


Projekt 2532  
 Gemeinde Grenzach-Wyhlen  
 Umgestaltung Rührbergkreuzung  
 Variante 1

M 1:250      08.11.2017



Grundlage:  
 - Räumliches Informations- und Planungssystem (RIPS) der LUBW  
 - Amtliche Geobalancen © LGL, [www.lgl-bw.de](http://www.lgl-bw.de), Az.: 2051.9-1/19



# Anbindung an den Rhein: Grenzach

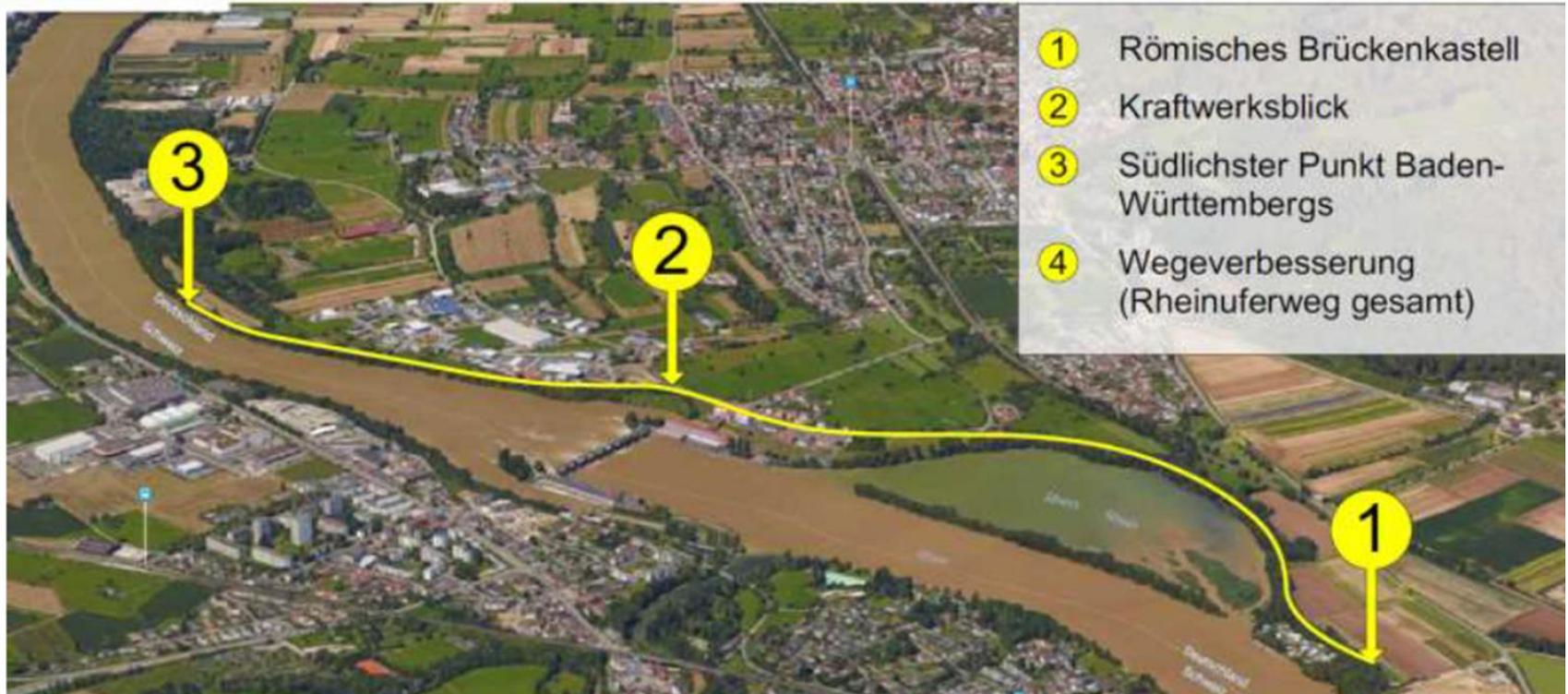


Mittel- und langfristiges Szenario



# Anbindung an den Rhein: Wyhlen

Interreg-Projekt Rheinuferweg



# Themenfeld Bus

- Bürgerbus einrichten (6)
- Weiterer Ausbau der 38er Buslinie (5) innerorts
- Verbesserung Busanbindung nach Lörrach (4): Finanzierungszusage Landkreis



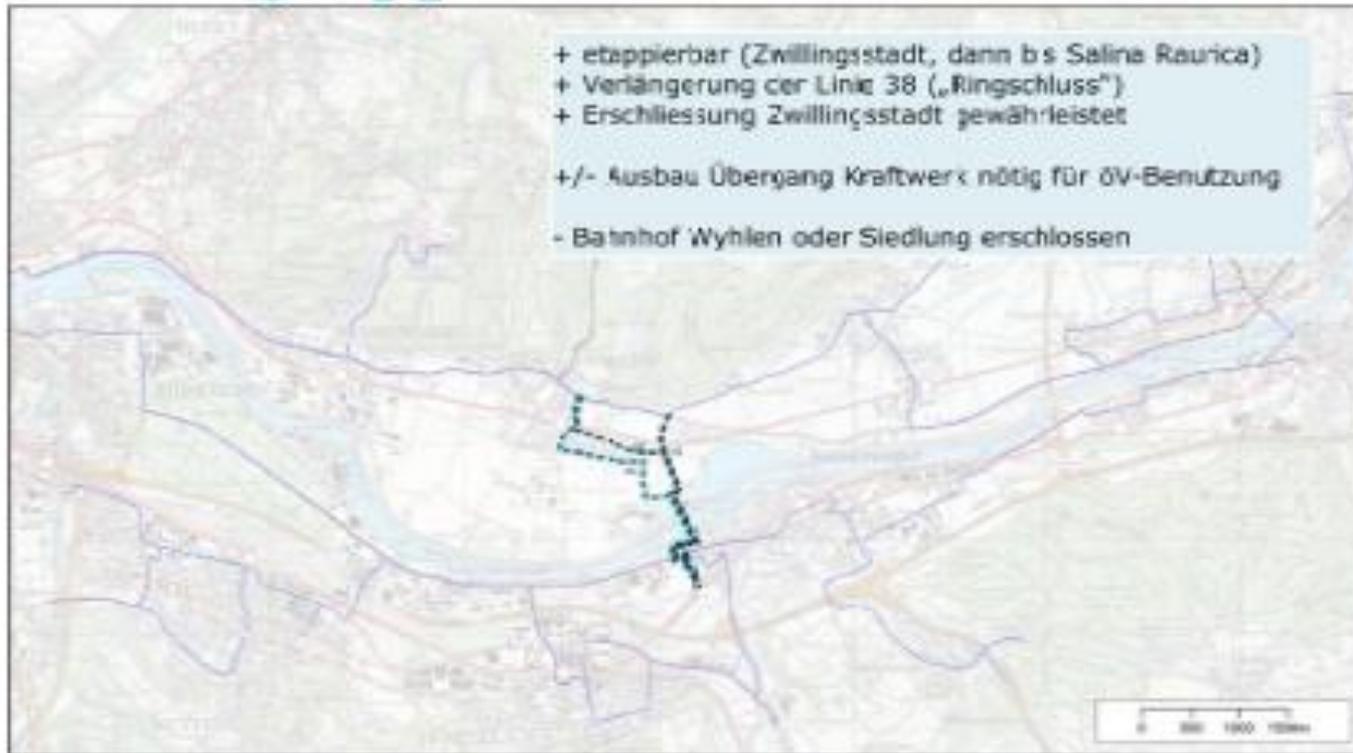
# Kleinbuslinie über Wasserkraftwerk (15)

## Technische Machbarkeit?



# Kleinbuslinie über Wasserkraftwerk (15)

## Variantengruppe c



# Themen ohne direkten Einfluss der Gemeinde

- Elektrifizierung der Hochrheinstrecke (12)
- Busflotten auf Brennstoffzellen-Technologie umrüsten (13)
- Zeitschiene B34 neu – Projekt des RP, wird von der Gemeinde nur begleitet (35)
- Preisreduzierung Busse innerorts (8), Harmonisierung Preisstruktur (9): Entscheidungskompetenz beim RVL
- Vorschlag Hausboote (33)



# Projekte und Themen mit niedrigerer Priorität oder nicht umsetzbar

- Gratis Bus-Shuttle (10): Kosten
- Fahrradweg nördlich der Bahn (16)
- Zusammenwachsen beider Ortsteile: Vogelschutzgebiet und regionaler Grünzug (27)
- LKW-Parkplatz (32): nicht Aufgabe der Gemeinde
- Kreuzung Schulzentrum: Tempo 30 vor Ampeln (52): rechtlich nicht möglich, gesicherter Übergang vorhanden
- Zusätzlicher Bahnhof Kapellenbach-Ost (14)



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

